

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВА-
ТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ
(Хабаровский филиал СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Хабаровского филиала
СПбГУ ГА

Д.В. Картелев
Ф.И.О. директора филиала



«7» июня 2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

(код, наименование специальности (профессии))

Очная

(форма обучения)

2021г.

ОДОБРЕНА

Учебно-методической комиссией специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

(наименование комиссии)

Протокол № 6 от «25» марта 2021г.

Председатель УМКС УВД



Г.К. Хнусян.

Составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

СОГЛАСОВАНО

Зам директора по УР – начальник УПО



Казакова Е.Н.

Рассмотрена и рекомендована методическим советом Филиала для выпускников, обучающихся по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

Протокол №6 от «07» июня 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	412
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	415
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	418
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	424
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	425

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППСЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта» в части освоения квалификации «Диспетчер» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- ВПД 1. Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.
- ВПД 2. Организация и управление работой диспетчерской смены.
- ВПД 3. Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

1.2 Цели и задачи учебной практики:

Учебная практика организуется в соответствии с ФГОС в части государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Цель учебной практики: формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых приёмов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

Основными задачами учебной практики являются:

-получение первоначального опыта по работе с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД);

-получение первоначальных трудовых приёмов по осуществлению планирования, координирования использования воздушного пространства и контроль за его использованием;

-получение первоначальных приёмов по анализу метеорологической обстановки в зоне ответственности и даче необходимых рекомендаций экипажам воздушных судов;

- получение первоначального опыта по своевременной выдаче управляющих команд и/или информационных сообщений экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка;

- получение первоначального опыта по анализу и контролю динамической воздушной обстановки и управление ею при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов;

- получение первоначального опыта по оперативному планированию и организации работы диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД);

- получение первоначального опыта по принятию управленческого решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД;

- получение первоначального опыта по применению компьютерных и телекоммуникационных средств и технологий для оптимизации управления работой диспетчерской смены;

- получение первоначального опыта по обеспечению безопасности труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины;

- получение первоначального опыта по моделированию потенциально возможных вариантов нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективных методов их преодоления;

- получение первоначального опыта по анализу, обобщению и систематизации организационных, технологических, методических и процедурных ошибок персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности;

- получение первоначального опыта по выявлению основных причинно-следственных связей между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД);

- получение первоначального опыта по разработке предложений и мерам по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Требования к умениям и практическому опыту
Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.	– анализировать нормативные документы, справочно-информационные и другие материалы по организации воздушного пространства (ВП), организации использования ВП и обслуживанию ВД; – принимать эффективные решения в соответствии с нормативными требованиями, регламентирующими организацию и обслуживание ВД; – осуществлять суточное и текущее планирование движения воздушных судов (ВС); – организовывать потоки ВД на воздушных трассах, местных воздушных линиях, установленных маршрутах и в районах авиационных работ; – оформлять необходимую планирующую документацию, составлять телеграммы о ВД;

ВПД	Требования к умениям и практическому опыту
	<ul style="list-style-type: none"> – проводить сбор, обработку и анализ метеорологической обстановки в зоне ответственности; – давать необходимую информацию о метеорологической обстановке и соответствующие рекомендации экипажам ВС; – регистрировать метеорологическую и воздушную обстановку с использованием вспомогательных средств; – анализировать и контролировать динамическую воздушную обстановку; – своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам ВС и другим взаимодействующим органам; – выполнять все необходимые технологические операции, связанные с процессами организации воздушного движения (ОВД); – вести диспетчерскую, учетную и отчетную документацию в соответствии с действующими нормативными документами; – использовать элементы светотехнического и радиотехнического оборудования аэродромов для решения задач ОВД в районе аэродрома; – прогнозировать развитие динамической воздушной обстановки и рационально управлять движением при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете ВС; – принимать эффективные решения в сложных ситуациях в процессе ОВД; <p>осуществлять радиотелефонную связь на английском языке при обслуживании международных полетов в контролируемом воздушном пространстве.</p>
<p>Организация и управление работой диспетчерской смены.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – проектировать последовательность и содержание необходимых к выполнению операций по планированию и обслуживанию воздушного движения ОВД); – осуществлять суточное и текущее планирование движения ВС, оформлять отчетную документацию; – рассчитывать необходимые показатели при обосновании принятия решений; – эффективно управлять рабочими нагрузками и ресурсами диспетчерской смены в различных условиях воздушной обстановки; – выполнять все необходимые технологические операции, связанные с процессами управления диспетчерской сменой; – применять основные принципы системы менеджмента качества для повышения экономической эффективности ОВД;

ВПД	Требования к умениям и практическому опыту
	<ul style="list-style-type: none"> – рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности авиаорганизации; – проводить сбор, обработку, накопление и систематизацию технической, технологической, экономической и других видов информации для реализации управленческих решений; – применять информационные технологии при управлении диспетчерской сменой; – проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности, эффективно использовать экобиозащитную и противопожарную технику.
Обеспечение безопасности полётов гражданской авиации.	<ul style="list-style-type: none"> – анализировать причины нарушений необходимого уровня безопасности полетов со стороны экипажей ВС и авиационных диспетчеров; – моделировать основные методы предупреждения конфликтных ситуаций, связанных с безопасностью ВД; – использовать возможности авиационных приборов и пилотажно-навигационных комплексов для решения задач обеспечения безопасности полетов; – вырабатывать предложения, осуществлять планирование и реализацию мероприятий по повышению безопасности полетов гражданской авиации, связанных с деятельностью авиационных диспетчеров и специалистов наземных служб; – использовать отечественный и зарубежный опыт в обеспечении безопасности, регулярности и экономичности полетов ВС в зоне ответственности.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего – 360 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01 – 180 часов

В рамках освоения ПМ.02 – 144 часа

В рамках освоения ПМ.03 – 36 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у студентов первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации;
- организация и управление работой диспетчерской смены;

– обеспечение безопасности полетов гражданской авиации, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД).
ПК 1.2	Осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.
ПК 1.3	Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.
ПК 1.4	Своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.
ПК 1.5	Анализировать и контролировать динамическую воздушную обстановку и управлять ею при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.
ПК 2.1.	Оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).
ПК 2.2.	Принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.
ПК 2.3.	Применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.
ПК 2.4.	Обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.
ПК 3.1	Моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.
ПК 3.2	Анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.
ПК 3.3	Выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).
ПК 3.4	Разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименование тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1 – ПК 1.5	ПМ 01. Организация обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации	180	Получение первоначальных навыков в использовании радиотехнических средств на различных этапах полета для определения места воздушного судна (при выполнении схем SID, STAR).	Тема 1.1 Обучение самолетовождению при полетах в районе аэродрома с использованием геотехнических средств и АРК на тренажере КТС ВС типа Ан-26Б	22
			Отработка первоначальных практических навыков в определении параметров движения воздушных судов, регистрации и корректировки информации на средствах процедурного контроля при полетах на трассах и в районе аэродрома.	Тема 1.2 Управление воздушным движением ВС.	36
			Изучение технологии работы диспетчеров на диспетчерских пунктах: ДПР, СДП, ДПК, ДПП, РЦ, МДП и необходимых положений основных документов, инструкций по производству полетов в воздушной зоне учебного аэродрома.	Тема 1.3 Технология обслуживания воздушного движения	72
			Изучение технологии работы диспетчеров на диспетчерских пунктах: ДПР, СДП, ДПК, ДПП, РЦ, МДП при обслуживании международных полетов. Отработка фразеологии ведения радиосвязи на английском языке при обслуживании международных полетов.	Тема 1.4 Технология обслуживания воздушного движения при обеспечении международных полетов	50
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПК 2.1 –	ПМ 02. Организация и	144	Получение первоначальных навыков в комплексном процессе обслуживания воздушного движения на конкретном участке.	Тема 2.1. Организация обслуживания воз-	126

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименование тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
ПК 2.4	управление работой диспетчерской смены			душного движения	
			Получение первоначальных навыков в пользовании комплексных средств автоматизации планирования воздушного движения «Планта». Изучение технологии работы специалиста ПВД.	Тема 2.2. Обеспечение планирования полетов ВС	18
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПК 3.1 – ПК 3.4	ПМ.03 Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации	36	Изучение вопросов безопасности полетов при управлении воздушным движением ВС и получение первоначальных навыков в выполнении основных функций диспетчера УВД в обеспечении безопасности полетов ВС.	Тема 3.1. Безопасность полетов	36
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
	ВСЕГО часов	360			360

2.2 Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов
1	2	3
ПМ 01. Организация обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации		180
Виды работ:	получение практического навыка использования радиотехнических средств, отработка первоначальных практических навыков в определении параметров движения воздушных судов, изучение технологии работы диспетчеров на диспетчерских пунктах	
Тема 1.1 Обучение самолетовождению при полетах в районе аэродрома с использованием гео-технических средств и АРК на тренажере КТС ВС, типа Ан-26Б	Содержание	22
	1 Самолетовождение с использованием радиотехнических средств.	
	2 Умение правильно считывать показания приборов пространственного положения и места ВС. 3 Умение использовать радиомаячные и дальномерные системы на различных этапах полета для определения места воздушного судна (при выполнении схем SID, STAR).	
Тема 1.2 Управление воздушным движением ВС.	Содержание	36
	1 Отработка практических навыков в определении параметров движения воздушных судов на трассах и в районе аэродрома.	
	2 Определение параметров движения воздушных судов и их отклонений от заданной траектории полета.	
	3 Действия специалистов службы движения для восстановления запланированного режима полета по заданной траектории.	
	4 Регистрация и коррекция информации на средствах процедурного контроля	
	5 Передача информации экипажам воздушных судов о воздушной обстановке.	
	Получение и передача информации и команд через экипажи воздушных судов.	
6 Обмен информацией, соблюдение последовательности ее передачи между смежными диспетчерскими пунктами, органами и службами, обеспечивающими выполнение полетов ВС.		
7 Расчет интервалов между воздушными судами при пересечении попутных или встречных занятых эшелонов и при полетах на пересекающихся маршрутах.		

	8	Согласование эшелонов полета на входе и выходе из зоны (района) ответственности УВД при изменении плана полета.	
Тема 1.3 Технология обслуживания воздушного движения	Содержание		72
	1.	Технология работы диспетчеров на диспетчерских пунктах: ДПР, СДП, ДПК, ДПП, РЦ, МДП.	
	2.	Порядок взаимодействия между диспетчерскими пунктами и службами аэропорта.	
	3.	Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации	
	4.	Рубежи приема и передачи управления воздушным движением между зонами ответственности органов УВД.	
	5.	Правила выдачи диспетчерского разрешения и обеспечения движения ВС согласно «Табелю сообщений».	
	6.	Отработка практических навыков в определении параметров движения и обеспечения безопасных интервалов для ВС в зоне аэродрома и при полетах по трассам, особенно при переменном профиле полета.	
	7.	Изучение необходимых положений основных документов, инструкций по производству полетов в воздушной зоне учебного аэродрома.	
	8.	Использование справочных материалов.	
Тема 1.4 Технология обслуживания воздушного движения при обеспечении международных полетов	Содержание		50
	1.	Изучение технологии работы диспетчеров на диспетчерских пунктах: ДПР, СДП, ДПК, ДПП, РЦ, МДП при обслуживании международных полетов.	
	2.	Отработка фразеологии ведения радиосвязи на английском языке при обслуживании международных полетов.	
	3.	Отработка фразеологии ведения радиосвязи на английском языке при особых условиях полета и особых случаях в полете.	
ПМ 02. Организация и управление работой диспетчерской смены			144
Виды работ:	Получение первоначальных навыков в комплексном процессе обслуживания воздушного движения на конкретном участке, Получение первоначальных навыков в пользовании комплексных средств автоматизации планирования воздушного движения «Планета». Изучение технологии работы специалиста ПВД.		
Тема 2.1 Организация обслужи-	Содержание		126

вания воздушного движения	Комплексный процесс обслуживания воздушного движения на конкретном участке.		
	2.	Определение либо согласование границ элементов структуры воздушного пространства и его классификация, которые устанавливаются в порядке, предусмотренном Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации.	
	3.	Отработка методов эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации согласно требований Федеральных авиационных правил РФ.	
	4.	Вылеты и прилеты воздушных судов, документы, регламентирующие процедуры при их выполнении.	
	5.	Процедуры на рубеже приема, передачи управления воздушным движением, смене эшелона полета (экстренной смене эшелона полета), смене направления полета, пересечении государственной границы, а также при попадании воздушного судна в особые условия полета.	
Тема 2.2. Обеспечение планирования полетов ВС	Содержание		18
	1.	Отработка навыков пользования комплексом средств автоматизации планирования воздушного движения «Планета».	
	2.	Изучение сообщений, касающихся обслуживания воздушного движения (категории сообщений)	
	3.	Табель сообщений (ТС).	
	4.	Табель внутри аэропортовой информации (ТВИ).	
	5.	Составление суточного плана полетов.	
	6.	Составление телеграмм прилета и вылета ВС, закрытия и открытия аэропортов и т.д.	
	7.	Технология Работы специалиста ПВД.	
ПМ.03. Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации			36
Виды работ:	Изучение вопросов безопасности полетов при управлении воздушным движением ВС и получение первоначальных навыков в выполнении основных функций диспетчера УВД в обеспечении безопасности полетов ВС.		
Тема 3.1 Тема 3.1. Безопасность полетов	Содержание		36
	1.	Решение вопросов безопасности полетов при управлении воздушным движением ВС.	
	2.	Выполнение основных функций диспетчера УВД в обеспечении безопасности полетов ВС.	
	3.	Отработка действий подсистемы УВД – ЭВС при постоянно присутствующих неблагоприятных факторах, особых условиях и особых случаях в полете.	
	4.	Отработка последовательности действий диспетчера УВД при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями.	

	5. Оценка взаимного местоположения воздушных судов через определенный интервал времени.	
	6. Контроль выполнения команд и соблюдения рубежей приема и передачи УВД.	
Промежуточная аттестация в форме зачета/дифференцированного зачета		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Учебная практика студентов специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта» проводится в Хабаровском филиале ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета, диспетчерского тренажера

Диспетчерский тренажер:

Оснащение тренажеров, тренажёрных комплексов: диспетчерский тренажер 2 операторских и 4 диспетчерских рабочих места;

Информационно-коммуникационные средства: комплект презентаций (электронные плакаты), электронная библиотека (www.e.lanbook.com, <https://biblio-online.ru>)

Кабинет технологии обслуживания воздушного движения.

Посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя оснащенное учебной мебелью, меловая доска.

Технические средства обучения: Microsoft Windows 10 Pro (ESD-лицензия, договор № 05/12/2019-08/02 от 05.12.2019), Microsoft Office 2019 Standard (лицензия №V8953415, от 13.12.2019), Eset NOD32 Antivirus (лицензия № EAV-0257886708, от 31.07.2019) - 1 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., экран настенный – 1 шт.

Информационно-коммуникативные средства: комплект презентации по (электронные плакаты).

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится преподавателями – руководителем практики. Практика студентов является составной частью основной образовательной программы. Программы практик разрабатываются с учетом учебных планов по направлениям подготовки и программ учебных дисциплин. Учебная практика студентов проводится на комплексном диспетчерском тренажере.

Диспетчерский тренажер имеет в своем составе 2 модуля, в том числе 2 операторских и 4 диспетчерских места. В базе данных тренажера кроме виртуального учебного аэродрома имеется объединенный центр ОВД «Хабаровск». Установленное оборудование позволяет отрабатывать навыки работы на диспетчерских пунктах АДП, ДПР, СДП, «Круг», «Подход», РЦ. Учебная практика готовит студентов к углубленному практическому изучению учебных дисциплин, закреплению теоретических знаний, приобретению ими практических навыков по специальности.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Преподаватели, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей студенты проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. По окончании практики обучающийся предоставляет отчет о результатах прохождения учебной практики.

При проверке отчета учитываются: качество отчета, уровень владения материалом. Обучающийся, не выполнивший программы практики по уважительной причине, направляется повторно на прохождение практики в свободное от учебы время. Обучающийся, не выполнивший программы практик без уважительной причины, оценивается неудовлетворительной оценкой.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ВПД 1, умение: анализировать нормативные документы, справочно-информационные и другие материалы по организации воздушного пространства (ВП), организации использования ВП и обслуживанию ВД; принимать эффективные решения в соответствии с нормативными требованиями, регламентирующими организацию и обслуживание ВД; осуществлять суточное и текущее планирование движения воздушных судов (ВС); организовывать потоки ВД на воздушных трассах, местных воздушных линиях, установленных маршрутах и в районах авиационных работ; оформлять необходимую планирующую документацию, составлять телеграммы о ВД; проводить сбор, обработку и анализ метеорологической обстановки в зоне ответственности; давать необходимую информацию о метеорологической обстановке и соответствующие рекомендации экипажам ВС; регистрировать метеорологическую и воздушную обстановку с использованием вспомогательных средств; анализировать и контролировать динамическую воздушную обстановку; своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам ВС и другим взаим-</p>	<p>– Ситуативные задачи; – Решение практических задач;</p>

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>действующим органам; выполнять все необходимые технологические операции, связанные с процессами организации воздушного движения (ОВД); вести диспетчерскую, учетную и отчетную документацию в соответствии с действующими нормативными документами; использовать элементы светотехнического и радиотехнического оборудования аэродромов для решения задач ОВД в районе аэродрома; прогнозировать развитие динамической воздушной обстановки и рационально управлять движением при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете ВС; принимать эффективные решения в сложных ситуациях в процессе ОВД; осуществлять радиотелефонную связь на английском языке при обслуживании международных полетов в контролируемом воздушном пространстве.</p>	
<p>ВПД 2, умение проектировать последовательность и содержание необходимых к выполнению операций по планированию и обслуживанию воздушного движения (ОВД); осуществлять суточное и текущее планирование движения ВС, оформлять отчетную документацию; рассчитывать необходимые показатели при обосновании принятия решений; эффективно управлять рабочими нагрузками и ресурсами диспетчерской смены в различных условиях воздушной обстановки; выполнять все необходимые технологические операции, связанные с процессами управления диспетчерской сменой; применять основные принципы системы менеджмента качества для повышения экономической эффективности ОВД; рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности авиаорганизации; проводить сбор, обработку, накопление и систематизацию технической, технологической, экономической и других видов информации для реализации управленческих решений; применять информационные технологии при управлении диспетчерской сменой; проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности, эффективно использовать экобиозащитную и противопожарную технику</p>	
<p>ВПД 3, умение анализировать причины нарушений необходимого уровня безопасности полетов со стороны экипажей ВС и авиаци-</p>	

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>онных диспетчеров; моделировать основные методы предупреждения конфликтных ситуаций, связанных с безопасностью ВД; использовать возможности авиационных приборов и пилотажно-навигационных комплексов для решения задач обеспечения безопасности полетов; вырабатывать предложения, осуществлять планирование и реализацию мероприятий по повышению безопасности полетов гражданской авиации, связанных с деятельностью авиационных диспетчеров и специалистов наземных служб; использовать отечественный и зарубежный опыт в обеспечении безопасности, регулярности и экономичности полетов ВС в зоне ответственности;</p>	

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта, положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерством образования и науки от 18 апреля 2013 г. № 291.

Разработчики:

Хабаровский филиал СПбГУ ГА (место работы)	<hr/> мастер производственного обучения (занимаемая должность)	 Г.К. Хнусян (подпись, инициалы, фамилия)
Хабаровский филиал СПбГУ ГА (место работы)	<hr/> преподаватель (занимаемая должность)	 В.И. Иванишко (подпись, инициалы, фамилия)

Эксперт:

«Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (место работы)	<hr/> заместитель начальника отдела ОРВД (занимаемая должность)	 П.В. Лазарев (подпись, инициалы, фамилия)
--	---	---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВА-
ТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ
(Хабаровский филиал СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Хабаровского филиала
СПбГУ ГА



Д.В. Картелев
Ф.И.О. директора филиала

«7» июня 2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

(код, наименование специальности (профессии))

Очная

(форма обучения)

2021г.

ОДОБРЕНА

Учебно-методической комиссией специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

(наименование комиссии)

Протокол № 6 от «25» марта 2021г.

Председатель УМКС УВД



Г.К. Хнусян.

Составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

СОГЛАСОВАНО

Зам директора по УР – начальник УПО



Казакова Е.Н.

Рассмотрена и рекомендована методическим советом Филиала для выпускников, обучающихся по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта
Протокол №6 от «07» июня 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	431
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	432
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	435
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	436
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	436

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта в части освоения квалификации «Диспетчер» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.
2. Организация и управление работой диспетчерской смены.
3. Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

1.2 Цели и задачи производственной практики: формирование у обучающихся практического опыта в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для освоения ими общих и профессиональных компетенций.

Основными задачами производственной практики являются:

- Получение опыта работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения .

- Получение опыта осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.

- Получение опыта анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.

- Получение опыта своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.

- Получение опыта анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.

- Получение опыта оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).

- Получение опыта принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.

- Получение опыта применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.

- Получение опыта обеспечивать безопасность труда на производствен-

ном участке и соблюдение технологической дисциплины.

- Получение опыта моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.

- Получение опыта анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.

- Получение опыта выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).

- Получение опыта разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики в рамках каждого профессионального модуля студент должен приобрести практический опыт работы:

ВПД	Требования к практическому опыту
Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.	организации и обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации;
Организация и управление работой диспетчерской смены.	планирования и организации работы смены диспетчеров по обслуживанию воздушного движения;
Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.	анализа аварийных ситуаций и катастроф, связанных с ошибками авиадиспетчеров, планирования и организации работ по повышению безопасности полетов гражданской авиации

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего 144 часа, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01 – 72 часа.

В рамках освоения ПМ.02 – 36 часов.

В рамках освоения ПМ.03 – 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является освоение студентами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.
- организация и управление работой диспетчерской смены.
- обеспечение безопасности полетов гражданской авиации

Код ПК	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД).
ПК 1.2	Осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.
ПК 1.3	Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.
ПК 1.4	Своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.
ПК 1.5	Анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.
ПК 2.1.	Оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).
ПК 2.2.	Принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.
ПК 2.3.	Применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.
ПК 2.4.	Обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.
ПК 3.1	Моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.
ПК 3.2	Анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.
ПК 3.3	Выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).
ПК 3.4	Разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.

Код ОК	Наименование результата обучения по специальности
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частоты смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Количество часов производственной практики по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5	ПМ.01 Организация обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации	72	Изучение особенностей по организации УВД в аэропорту. Изучение требований основных документов по организации УВД в аэропорту. Подготовка необходимых сведений и элементы контроля готовности ЭВС к вылету. Изучение оборудования, технологий работы диспетчеров и документации диспетчерских пунктов (АДП, ДПР, СДП). Изучение оборудования, технологий работы диспетчеров круга, посадки и документации ДПСП, ДПК, ПДП. Изучение оборудования, технологий работы диспетчера РЦ и документации РЦ. Изучение оборудования, технологий работы диспетчера КДП, МВЛ, МДП МВЛ. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4	ПМ.02 Организация и управление работой диспетчерской смены	36	Изучение работы руководителя полетов со старшими диспетчерами. Знакомство с расположением диспетчерских пунктов службы движения аэропорта. Отработка отдельных элементов технологии работы диспетчера и взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами. Подготовка необходимых сведений, оформление диспетчерского разрешения экипажу на вылет. Элементы контроля готовности экипажа к вылету. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 3.4	ПМ.03 Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации	36	Изучение особенностей организации УВД, рабочего места (пункта УВД). Изучение требований основных документов, регламентирующих УВД и выполнение полетов. УВД при полетах в особых условиях и особых случаях в полете: содержание работы диспетчера при УВД в особых условиях и особых случаях в полете с учетом особенностей местных условий. Изучение методов сбора и анализа информации особых ситуаций для их предупреждения. Анализ и обобщение статистических данных по безопасности полетов. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
	ВСЕГО часов	144	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях (в Центрах ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» РФ) на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Производственная практика студентов по содержанию соответствует требованиям квалификационной характеристики специалиста, и предусматривает объединение содержания всех видов производственной практики в один комплекс в единстве с теоретическим обучением. К началу проведения производственной практики студенты должны иметь необходимую теоретическую и практическую подготовку на уровне проведенных практических занятий, позволяющих хорошо ориентироваться в организации воздушного движения и обслуживании воздушного движения. Знать нормативно-правовые документы и правильно применять их на практике.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля. Условием допуска студентов к производственной практике является освоенная учебная практика.

Задачами производственной практики являются: приобретение студентами профессиональных навыков по специальности; закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессиональных модулей.

Перед направлением на производственную практику, каждому студенту выдается направление на практику с указанием места прохождения и дневник, в котором указан план-график работы студента, продолжительность производственной практики и рабочие часы по плану.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели, имеющие высшее профессионального образования с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися. Сроки проведения практики устанавливаются учебным планом. Аттестация студентов по итогам практик проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета. Результаты

освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения	
ПК 1.1. Работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД).	<p>Формы и методы контроля включают в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – осуществление контроля за ходом практики студентов в Центрах ОВД ответственным за проведение практики; – выявление студентов, уклоняющихся от прохождения практики; – контроль ведения дневников студентами при прохождении практики; – принятие мер по устранению выявленных недостатков в ходе личного посещения; – сбор дневников, направлений и документации от студентов по прибытию в Хабаровский филиал СПбГУ ГА по окончании производственной практики; – проверка дневников, отчетов, схем, чертежей и таблиц на соответствие полноты, качества предоставленных документов студентами ответственным за проведение практики; – защиту отчета о прохождении производственной практики каждым студентом с выставлением общей оценки в сводную ведомость; – оформление отчета о прохождении производственной практики с указанием и разбором допущенных отклонений, нарушениями в процессе прохождения практики, с целью принятия мер по повышению качества прохождения практики студентами Хабаровского филиала СПбГУ ГА; – проведение совета факультета по итогам практики. <p>Оценка результатов обучения осуществляется при проведении дифференцированного зачета по темам, изученным на практике:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение особенностей по организации УВД в аэропорту; – изучение требований основных документов по организации УВД в аэропорту; – знакомство с расположением диспетчерских пунктов службы движения аэропорта; – изучение оборудования, технологий работы диспетчеров и документации диспетчерских пунктов; – изучение оборудования, технологий работы диспетчеров и документации диспетчерского пункта АДП; – подготовка необходимых сведений, оформление диспетчерского разрешения экипажу на вылет; элементы контроля готовности экипажа к вылету; 	
ПК 1.2. Осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.		
ПК 1.3. Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.		
ПК 1.4. Своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.		
ПК 1.5. Анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.		
ПК 2.1. Оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).		
ПК 2.2. Принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.		
ПК 2.3. Применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.		

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ПК 2.4. Обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.	– изучение оборудования, технологий работы диспетчеров и документации на рабочем месте ДПР; – изучение оборудования, технологий работы диспетчеров и документации на рабочем месте СДП;
ПК 3.1. Моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.	– изучение оборудования, технологий работы диспетчеров круга, посадки и документации ДПСП, ДПК, ПДП; – изучение оборудования, технологий работы диспетчера РЦ и документации РЦ;
ПК 3.2. Анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.	– изучение оборудования, технологий работы диспетчера КДП, МВЛ, МДП МВЛ.
ПК 3.3. Выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).	
ПК 3.4. Разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.	

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии в процессе обучения путем достижения положительных результатов по изучаемым дисциплинам (опрос, итоги промежуточных аттестаций)
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Осуществление выбора, применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации и обслуживании движения воздушного транспорта гражданской авиации; способность к проведению оценки эффективности и качества выполнения работ (опрос, итоги текущего контроля)
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации и обслуживании движения воздушного транспорта гражданской авиации (итоги промежуточных аттестаций, диф. зачет по практике)
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, про-	Осуществление эффективного поиска необходимой информации с использованием различных источников информации, включая электронные (тестирование)

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
фессионального и личностного развития.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Выполнение работы на типовых автоматизированных рабочих местах АС УВД
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Общение с одногруппниками, преподавателями и инструкторами в ходе обучения на бесконфликтном, доброжелательном уровне, приобретение опыта создания благоприятного климата в коллективе, с коллегами по работе (диспуты, круглый стол, ролевые игры).
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция результатов собственной работы (учебы), заинтересованность к результатам обучения товарищей в группе, приобретение ответственности за работу членов будущей команды (дискуссии)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Участие в общественной жизни филиала, культурно-массовых и физкультурно-массовых мероприятиях; участие в конкурсах и олимпиадах (беседы)
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Проявление интереса к изменениям технологий в профессиональной деятельности путем использования Интернет-ресурсов (в процессе обучения).

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта, положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерством образования и науки от 18 апреля 2013 г. № 291.

Разработчики:

Хабаровский филиал СПбГУ ГА (место работы)	мастер производственного обучения (занимаемая должность)	 Г.К. Хнусян (подпись, инициалы, фамилия)
--	--	--

Хабаровский филиал СПбГУ ГА (место работы)	преподаватель (занимаемая должность)	 В.И. Иванишко (подпись, инициалы, фамилия)
--	---	---

Эксперт:

«Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (место работы)	заместитель начальника отдела ОРВД (занимаемая должность)	 П.В. Лазарев (подпись, инициалы, фамилия)
--	---	---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВА-
ТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ
(Хабаровский филиал СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Хабаровского филиала
СПбГУ ГА



Д.В. Картелев
Ф.И.О. директора филиала

«7» июня 2021 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

(код, наименование специальности (профессии))

Очная

(форма обучения)

2021г.

ОДОБРЕНА

Учебно-методической комиссией специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

(наименование комиссии)

Протокол № 6 от «25» марта 2021г.

Председатель УМКС УВД


Г.К. Хнусян.

Составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта»

СОГЛАСОВАНО

Зам директора по УР – начальник УПО


Казакова Е.Н.

Рассмотрена и рекомендована методическим советом Филиала для выпускников, обучающихся по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта
Протокол №6 от «07» июня 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	443
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	445
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	447
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	448
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	448

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта в части освоения квалификации «Диспетчер» и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.
2. Организация и управление работой диспетчерской смены.
3. Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

1.2. Цели и задачи производственной преддипломной практики: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

Основными задачами производственной практики являются:

- Углубление первоначального практического опыта работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения

- Углубление первоначального практического опыта осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.

- Углубление первоначального практического опыта анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.

- Углубление первоначального практического опыта своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.

- Углубление первоначального практического опыта анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.

- Углубление первоначального практического опыта оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).

- Углубление первоначального практического опыта принимать управ-

ленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.

- Углубление первоначального практического опыта применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.

- Углубление первоначального практического опыта обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.

- Углубление первоначального практического опыта моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.

- Углубление первоначального практического опыта анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.

Углубление первоначального практического опыта выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).

- Углубление первоначального практического опыта разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.

Требования к результатам освоения производственной преддипломной практики

В результате прохождения производственной преддипломной практики в рамках каждого профессионального модуля студент должен приобрести практический опыт работы:

ВПД	Требования к практическому опыту
Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.	организации и обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации;
Организация и управление работой диспетчерской смены.	планирования и организации работы смены диспетчеров по обслуживанию воздушного движения;
Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.	анализа аварийных ситуаций и катастроф, связанных с ошибками авиадиспетчеров, планирования и организации работ по повышению безопасности полетов гражданской авиации

организации и обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации;

планирования и организации работы смены диспетчеров по обслуживанию воздушного движения;

анализа аварийных ситуаций и катастроф, связанных с ошибками авиадиспетчеров, планирования и организации работ по повышению безопасности полетов гражданской авиации;

а также иметь практические навыки:

контроля за движением ВС на аэродроме и в воздухе с применением РТС;

ведения диспетчерского графика (журнала, планшета);

анализа воздушной обстановки и УВД согласно технологии работы диспетчера;

ведения радиообмена;

ведения радиообмена на английском языке при наличии международных полетов;

взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами (секторами), ВВС, ПВО и другими службами обеспечивающими безопасность полетов.

анализа метеобстановки;

ведения установленной документации.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы производственной преддипломной практики:

Всего 144 часа, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01 – 72 часа.

В рамках освоения ПМ.02 – 36 часов.

В рамках освоения ПМ.03 – 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной преддипломной практики является освоение студентами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

1. Организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации.

2. Организация и управление работой диспетчерской смены.

3. Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

Код ПК	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД).
ПК 1.2	Осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.

Код ПК	Наименование результата обучения по специальности
ПК1.3	Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.
ПК 1.4	Своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.
ПК 1.5	Анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.
ПК 2.1.	Оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).
ПК 2.2.	Принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.
ПК 2.3.	Применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.
ПК 2.4.	Обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.
ПК 3.1	Моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.
ПК 3.2	Анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.
ПК 3.3	Выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).
ПК 3.4	Разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.
Код ОК	Наименование результата обучения по специальности
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частоты смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Код профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Количество часов производственной практики по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5	ПМ.01 Организация обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации	72	Ознакомление с общим технологическим процессом УВД на ДП. Изучение ИПП на а/д и документов регламентирующих работу данного ДП. Ознакомление со справочным материалом, используемым на ДП. Изучение порядка и особенностей взаимодействия со смежными ДП, органами ВВС и ПВО. Ознакомление с РТС обеспечения полетов и УВД на ДП. Ознакомление с наземными средствами связи. Изучение диспетчерского пульта (оборудование и его эксплуатация). Изучение технологии диспетчера ДП на котором будет осуществляться практика. Изучение правил и фразеологии радиообмена.
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4	ПМ.02 Организация и управление работой диспетчерской смены	36	Практика в инструментальном контроле за воздушной обстановкой с помощью РТС. Практика отображения на графике (журнале, планшете) поступающей и передаваемой информации, состоянии воздушной обстановки, диспетчерских решений и указаний. Ознакомление с работой смежных диспетчерских пунктов, с особенностями их работы, взаимодействия и радиолокационного обзора, а также с работой средств связи. Розыгрыш УВД. Ознакомление с характерными ошибками диспетчеров при УВД. Ознакомление с порядком распределения внимания диспетчера при УВД. Непосредственное УВД стажером с рабочего места диспетчера под контролем инструктора, с одновременной отработкой навыков пользования фразеологией, вопросов взаимодействия и обязанностей диспетчера при УВД согласно технологии его работы.
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 3.4	ПМ.03 Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации	36	Отработка на диспетчерском тренажере навыков по УВД в особых условиях и особых случаях в полете, при высокой интенсивности воздушного движения, литерными и подконтрольными рейсами, при возникновении опасных метеорологических явлений и других редко встречающихся ситуаций. Ознакомление с правилами и порядком ведения установленной документации. Совершенствование (под контролем инструктора) приобретенных практических навыков
	ВСЕГО часов	144	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной преддипломной практики

Реализация рабочей программы производственной преддипломной практики предполагает проведение производственной преддипломной практики на предприятиях/организациях (в Центрах ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» РФ) на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная преддипломная практика проводится концентрированно. Условием допуска студентов к производственной преддипломной практике является освоенная учебная и производственная (по профилю специальности) практики по всем изучаемым профессиональным модулям.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной преддипломной практикой осуществляют преподаватели, имеющие высшее профессионального образования с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися. Сроки проведения практики устанавливаются учебным планом. Аттестация студентов по итогам практики проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной преддипломной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ПК 1.1. Работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и обслуживание воздушного движения (ВД).	Анализ и правильный подбор информации при работе с нормативными документами, справочно-информационными и другими материалами по организации воздушного пространства (ВП); способность к принятию эффективных решений в соответствии с нормативными требованиями, регламентирующими организацию и обслуживание ВД.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ПК 1.2. Осуществлять планирование, координирование использования воздушного пространства и контроль за его использованием.	Способность к выполнению всех необходимых технологических операций, связанных с процессами организации воздушного движения; точность и грамотность оформления необходимой планирующей документации, составления телеграммы о ВД; точность и грамотность ведения диспетчерской, учетной и отчетной документации в соответствии с действующими нормативными документами;
ПК 1.3. Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов.	Сбор, обработка и анализ метеорологической обстановки в зоне ответственности; выдача необходимой информации о метеорологической обстановке и соответствующих рекомендаций экипажам ВС; регистрация метеорологической обстановки с использованием вспомогательных средств.
ПК 1.4. Своевременно выдавать управляющие команды и/или информационные сообщения экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам, в том числе и с использованием английского языка.	Выдача управляющих команд и/или информационных сообщений экипажам воздушных судов и другим взаимодействующим органам; осуществление радиотелефонной связи на английском языке при обслуживании международных полетов в контролируемом воздушном пространстве.
ПК 1.5. Анализировать, контролировать и управлять динамической воздушной обстановкой при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете воздушных судов.	Прогнозирование развития динамической воздушной обстановки и осуществление рационального управления движением при угрозе возникновения потенциально конфликтных ситуаций при полете ВС.
ПК 2.1. Оперативно планировать и организовывать работу диспетчерской смены по обслуживанию воздушного транспорта в соответствующих зонах, районах, на маршрутах организации воздушного движения (ОВД).	Выполнение всех необходимых технологических операций, связанных с процессами управления диспетчерской сменой, с оформлением отчетной документации и выполнением необходимых расчетов.
ПК 2.2. Принимать управленческие решения в соответствии с документами, регламентирующими процессы ОВД.	Осуществление сбора, обработки, накопления и систематизации технической, технологической, экономической и других видов информации для реализации управленческих решений.
ПК 2.3. Применять компьютерные и телекоммуникационные средства и технологии для оптимизации управления работой диспетчерской смены.	Оперативное использование информационных технологий при управлении диспетчерской сменой; владение компьютерной техникой с применением новых программ и технологий.
ПК 2.4. Обеспечивать безопасность труда на производственном участке и соблюдение технологической дисциплины.	Формулирование условий техники безопасности труда и технологической дисциплины на производственном участке, возможностей использования экобиозащитной и противопожарной техники.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ПК 3.1. Моделировать потенциально возможные варианты нестандартных ситуаций в ОВД и наиболее эффективные методы их преодоления.	Применение знания теоретических основ безопасности полетов, порядка расследования и предотвращения авиационных происшествий для предупреждения конфликтных ситуаций, опираясь на классификацию, модели и способы их определения и решения; использование возможностей авиационных приборов и пилотажно-навигационных комплексов для решения задач при обеспечении безопасности полетов.
ПК 3.2. Анализировать, обобщать и систематизировать организационные, технологические, методические и процедурные ошибки персонала ОВД, влияющие на безопасность воздушного движения в зоне ответственности.	Анализ причин нарушений необходимого уровня безопасности полетов со стороны экипажей ВС и авиационных диспетчеров факторов, влияющих на безопасность воздушного движения в зоне ответственности; выявление причин происхождения ошибок человека при техническом обслуживании, учитывая пределы его возможностей.
ПК 3.3. Выявлять основные причинно-следственные связи между эффективностью, пропускной способностью и безопасностью системы ОВД и ошибочными действиями диспетчера управления воздушным движением (УВД).	Способность использования отечественного и зарубежного опыта в обеспечении безопасности, регулярности и экономичности полетов ВС в зоне ответственности, выбирая типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивая их эффективность и качество.
ПК 3.4. Разрабатывать предложения и принимать меры по минимизации влияния человеческого фактора на безопасность полетов.	Осуществление планирования и реализации мероприятий по повышению безопасности полетов гражданской авиации, связанных с деятельностью авиационных диспетчеров и специалистов наземных служб с использованием информации.
Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии в процессе обучения путем достижения положительных результатов по изучаемым дисциплинам (опрос, итоги промежуточных аттестаций)
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Осуществление выбора, применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации и обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации, способность к проведению оценки эффективности и качества выполнения работ (опрос, итоги текущего контроля)
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации и обслуживания движения воздушного транспорта гражданской авиации (итоги промежуточных аттестаций, диф. зачет по практике)
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного раз-	Осуществление эффективного поиска необходимой информации с использованием различных источников информации, включая электронные (тестирование)

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результата обучения
вита.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Выполнение работы на типовых автоматизированных рабочих местах АС УВД
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Общение с одногруппниками, преподавателями и инструкторами в ходе обучения на бесконфликтном, доброжелательном уровне, приобретение опыта создания благоприятного климата в коллективе, с коллегами по работе (диспуты, круглый стол, ролевые игры).
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция результатов собственной работы (учебы), заинтересованность к результатам обучения товарищей в группе, приобретение ответственности за работу членов будущей команды (дискуссии)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Участие в общественной жизни филиала, культурно-массовых и физкультурно-массовых мероприятиях; участие в конкурсах и олимпиадах (беседы)
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Проявление интереса к изменениям технологий в профессиональной деятельности путем использования Интернет-ресурсов (в процессе обучения).

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта, положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерством образования и науки от 18 апреля 2013 г. № 291.

Разработчики:

Хабаровский филиал СПбГУ ГА <hr/> (место работы)	мастер производственного обучения <hr/> (занимаемая должность)	 Г.К. Хнусян (подпись, инициалы, фамилия)
Хабаровский филиал СПбГУ ГА <hr/> (место работы)	преподаватель <hr/> (занимаемая должность)	 В. И. Иванишко (подпись, инициалы, фамилия)

Эксперт:

«Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» <hr/> (место работы)	заместитель начальника отдела ОРВД <hr/> (занимаемая должность)	 П.В. Лазарев (подпись, инициалы, фамилия)
--	---	---