Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
ХФ ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации»
Хабаровский филиал

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по выполнению контрольной работы
Рекомендовано студентам заочной формы обучения
специальности 23.02.01 Организация перевозок на транспорте (по видам)

Хабаровск
2019г.

ОДОБРЕНО
УМКЦ(С)
Протокол № 3 от «14» ноября 2019г.
Председатель УМКЦ
_____Левкова Д.А.

Составлено в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности: 23.02.01 Организация перевозок на транспорте (по видам)

СОГЛАСОВАНО
Зам. Директора по УР
_____Казакова Е.Н.

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по выполнению контрольной работы по дисциплине. Рекомендовано студентам заочной формы обучения специальности 23.02.01 Организация перевозок на транспорте (по видам).

Рассмотрено и рекомендовано методическим советом Филиала для студентов, обучающихся по специальности: 23.02.01 Организация перевозок на транспорте (по видам).
Протокол № 4 от «12» декабря 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие методические указания	4
2	Список сокращений	7
3	Словарь терминов	9
4	Объем дисциплины и виды учебной работы	18
5	Содержание разделов дисциплины	19
6	Разделы дисциплины и виды занятий	22
7	Практические занятия	22
8	Методические указания по выполнению контрольной работы	24
9	Перечень тем для написания контрольной работы	24
10	Перечень вопросов для промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	25
11	Список литературы	29

ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Целью дисциплины является формирование у обучающихся систематизированных знаний по основам авиационной безопасности и решению задач по предотвращению и ликвидации последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Знание данной дисциплины позволит специалисту применять на практике нормы, правила и процедуры по обеспечению АБ, применять необходимые технические средства в целях обеспечения АБ, действовать в чрезвычайной обстановке, связанной с предотвращением актов незаконного вмешательства и ликвидацией их последствий.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общих компетенций (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональных компетенций(ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия о воздушном терроризме;
- законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности;
- требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности;
- основы организации и обеспечения авиационной безопасности;
- нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности;
- принципы, методы, меры и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;
- цели и задачи программ обеспечения авиационной безопасности;
- требования авиационной безопасности к аэропортам;

- порядок допуска в контролируемые зоны объектов авиационной инфраструктуры;

- порядок действий в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- порядок взаимодействия служб авиационной безопасности с другими службами;

уметь:

- правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- применять международные стандарты и рекомендуемую практику по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- соблюдать требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику по обеспечению авиационной безопасности;

- соблюдать нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности;

- применять методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в профессиональной деятельности;

владеть:

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности (ОК-6; ПК-20);

- методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72);

Изучение дисциплины предусматривает лекции, практические занятия и самостоятельную работу студентов.

На лекциях рассматриваются основные вопросы тем дисциплины и приводятся примеры реализации программы АБ в гражданской авиации. Полученные знания закрепляются на практических занятиях, а также в процессе самостоятельной работы студентов по изучению тем дисциплины.

Перед изучением дисциплины необходимо ознакомиться с данными методическими указаниями, тематическим содержанием дисциплины, подобрать литературу и тщательно продумать план самостоятельной работы, согласуя его с учебным графиком и планами по другим учебным дисциплинам курса.

В процессе самостоятельного изучения дисциплины рекомендуется по каждой теме составлять отчет (в форме презентаций, реферата, конспекта рекомендуемой литературы и др.), который может использоваться к опросу с оценкой. Кроме того, по требованию преподавателя, отчет может предоставляться для контроля за самостоятельной работой обучающихся.

Также рекомендуется проверять уровень знаний с помощью тестов в системе дистанционного обучения ХФ СПб ГУГА.

Изучение дисциплины завершается дифференцированным зачетом или экзаменом, который по усмотрению преподавателя может проводиться как в устной форме, так и в письменной форме в виде тестирования.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АБ авиационная безопасность

АНВ акт незаконного вмешательства

АСКУД автоматизированная система контроля и управления доступом

ВВ взрывчатые вещества

ВУ взрывные устройства

ЗОД зона ограниченного доступа

ЗСД зона свободного доступа

РД зона разрешенного доступа

ЗКД зона контролируемого доступа

ИКАО Международная организация гражданской авиации

ИАТА Международная ассоциация воздушного транспорта

ИТС инженерно-технические средства

ИП идентификационный признак

КПП контрольно-пропускной пункт

РТИ рентгенотелевизионный интроскоп

МИП ручной металлоискатель

МИС стационарный металлоискатель

НСД несанкционированный доступ

ОрВД организация воздушного движения

ПДСП производственно-диспетчерская служба предприятия

САБ служба авиационной безопасности

СД санкционированный доступ

ТСД технические средства досмотра

УТБ Управление транспортной безопасности

ФАВТ Федеральное агентство воздушного транспорта Минтранса РФ

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Авиационная безопасность - состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации (ст. 83 Воздушного кодекса РФ).

Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА - акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности ГА и воздушному транспорту, а именно:

• незаконный захват воздушных судов;

• разрушение воздушного судна, находящегося в эксплуатации;

• захват заложников на борту воздушных судов или на аэродромах;

• насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы;

• помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;

• использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, с целью причинить смерть, серьезное увечье или значительный ущерб имуществу или окружающей среде;

• сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете или на земле, безопасность пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или в расположении средства или службы гражданской авиации.

Аэровокзал - главное здание или группа зданий, где происходит оформление пассажиров и груза для коммерческой перевозки и производится посадка на борт воздушных судов.

Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки

воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Багаж - личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые в салоне или грузовом отсеке воздушного судна по соглашению с эксплуатантом.

Багажный контейнер - емкость, куда загружается багаж для перевозки на борту воздушного судна.

Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации (далее - безопасность полетов) - представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Блокирование воздушного судна – случаи преднамеренных действий лиц в отношении ВС, вызвавших нарушение регулярности полетов ВС и (или) деятельности служб аэропорта (авиапредприятия).

Блокирование объектов ГА – случаи преднамеренных действий лиц в отношении средств и объектов ГА, вызвавших нарушение их функционирования и (или) деятельности служб аэропорта (авиапредприятия).

Взрывчатое вещество - твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газа такой температуры и давления и такой скорости, что это наносит ущерб окружающей среде. Сюда относятся пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Возможности человека – пределы способностей человека, влияющие на АБ и эффективность авиационной деятельности.

Вынужденная посадка – посадка на аэродроме или вне аэродрома по причинам, не позволяющим выполнить полет согласно плану.

Груз. Любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого или засланного багажа.

Депортируемое лицо - лицо, которое на законном основании было допущено на территорию государства его полномочными органами или которое въехало в государство незаконно и которому спустя некоторое время компетентные полномочные органы официально предписывают покинуть данное государство.

Диверсия – любое преднамеренное действие, способное прямо или косвенно привести к чрезвычайной ситуации и создать угрозу здоровью или жизни людей и угрозу деятельности ГА.

Дипломатическая почта (вализа) - транспортный контейнер, имеющий дипломатический иммунитет от обыска или конфискации, когда он сопровождается надлежащей официальной документацией.

Дополнительный (специальный) досмотр ВС – досмотр, осуществляемый в случаях получения информации об угрозе АНВ.

Досмотр – процедура применения технических или других средств, предназначенных для идентификации и (или) обнаружения оружия, ВВ или других опасных веществ, предметов и устройств, которые могут быть использованы для осуществления АНВ.

Доступ – проход (проезд), перемещение людей и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или охраняемых объектов инфраструктуры ГА.

Зарегистрированный агент - агент, экспедитор грузов или любое другое юридическое лицо, осуществляющие коммерческую деятельность с эксплуатантом и обеспечивающие контроль в целях безопасности, который соответствующий полномочный орган признает или требует в отношении груза или почты.

Засланный багаж - багаж, непреднамеренно или по невнимательности отделенный от пассажиров или экипажа.

Зона безопасности аэропорта – территория, включающая контролируемую зону аэропорта и прилегающую территорию, объекты инфраструктуры аэропорта и прилегающие транспортные пути.

Зона технического обслуживания воздушных судов - весь участок земли, а также средства и оборудование, предназначенные для технического обслуживания воздушных судов. Сюда относятся перроны, ангары, здания и мастерские, места стоянки наземных транспортных средств и подъездные дороги. Как правило, такая зона является охраняемой зоной ограниченного доступа.

Известный грузоотправитель - грузоотправитель, который отправляет груз или почту за собственный счет и процедуры которого отвечают общим правилам и стандартам безопасности, достаточным, чтобы разрешать перевозку груза или почты на любом воздушном судне.

Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта (авиапредприятия), объекты инфраструктуры или часть их, ограниченные по периметру ограждением или средствами предотвращения несанкционированного доступа, допуск в которые контролируется.

Контрольно-пропускной пункт – специально оборудованное место, через которое осуществляется доступ в контролируемую зону в соответствии с пропускным режимом.

Контроль в целях безопасности - меры, с помощью которых может быть предотвращен пронос оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Конфиденциальная информация по авиационной безопасности - информация, которая, в случае доступа к ней несанкционированных лиц или раскрытия ее им, может создать уязвимое место или возможность воспользоваться таковым либо способствовать совершению акта незаконного вмешательства, направленного против гражданской авиации.

Нарушитель – лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированные действия, а также лицо, оказывающее ему содействие.

Невостребованный багаж - багаж, который прибыл в аэропорт и не был получен или востребован пассажиром.

Незаконное вмешательство в деятельность ГА – противоправные действия (бездействие), угрожающее безопасной деятельности ГА, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон ВС либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

Неопознанный багаж - багаж, который прибыл в аэропорт с багажной биркой или без багажной бирки и не был получен или опознан пассажиром.

Несанкционированные действия – совершение или попытка совершения АНВ или диверсии, а также хищения, несанкционированного доступа, проноса (провоза) запрещенных предметов и веществ, вывода из строя ИТС авиационной безопасности или объектов инфраструктуры ГА.

Несанкционированный доступ – проникновение или попытка проникновения лиц и транспортных средств, не имеющих права доступа в контролируемую зону аэропорта или на объекты инфраструктуры ГА.

Несопровождаемый багаж - багаж, который перевозится как груз на другом или на том же воздушном судне, на котором находится лицо, являющееся его владельцем.

Организация, осуществляющая деятельность в области обеспечения АБ (организация АБ) – организация гражданской авиации, имеющая в своем составе САБ и осуществляющая мероприятия по защите деятельности ГА от АНВ; специализированная организация, осуществляющая мероприятия по защите деятельности гражданской авиации от АНВ на договорной основе с организациями ГА и признаваемая специально уполномоченным органом ГА.

Обыск воздушного судна в целях безопасности - тщательный внутренний и внешний осмотр воздушного судна в целях обнаружения подозрительных предметов, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ.

Опасные грузы - изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях.

Охраняемая зона ограниченного доступа - те участки контролируемой зоны аэропорта, которые определены как зоны наивысшего риска и в которых в дополнение к контролированию доступа применяются другие меры контроля в целях безопасности. Как правило, такими зонами, кроме всех прочих, являются все зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации, от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны сортировки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры сортировки почты, помещения служб бортпитания и чистки самолетов, расположенные в контролируемой зоне.

Предполетный досмотр ВС – процедура проверки ВС при его подготовке к вылету, осуществляемая различными способами с применением технических или иных средств, с целью выявления оружия, ВВ, зажигательных, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов, и веществ, которые могут быть использованы для совершения АНВ; а также для выявления посторонних лиц.

План на случай аварийной обстановки - план, содержащий порядок координации ответных действий различных аэродромных агентств или служб и тех агентств близлежащих населенных пунктов, которые могут оказать действенную помощь при возникновении аварийной обстановки.

План на случай непредвиденных обстоятельств - "проактивный" план, включающий меры и процедуры с учетом различной степени угрозы, оценок риска и соответствующих мер безопасности, которые необходимо принять, и предназначенный для предупреждения событий и уменьшения степени их последствий, а также для подготовки всех соответствующих сторон, которые будут выполнять задачи и иметь сферы ответственности в случае фактического акта незаконного вмешательства. План на случай непредвиденных

обстоятельств предусматривает возможность принятия возрастающих по масштабу мер по мере повышения степени угрозы. Это может быть отдельный план или частью плана управления кризисной ситуацией.

Предметы, ограниченные к перевозке - предметы, которые в конкретном контексте авиационной безопасности определены как такие предметы, устройства или вещества, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства против гражданской авиации или которые могут создать угрозу безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц или сооружениям, или населению.

Проверка анкетных данных - проверка личности и послужного списка лица, включая, когда это правомерно, любые случаи привлечения к уголовной ответственности в рамках оценки возможности осуществления по отношению к данному лицу контроля в целях безопасности и/или предоставления данному лицу права допуска без сопровождения в охраняемую зону ограниченного доступа.

Проверка воздушного судна в целях безопасности - осмотр внутренних помещений воздушного судна, в которые пассажиры могли иметь доступ, и осмотр багажного отсека в целях обнаружения подозрительных предметов, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, изделий или веществ.

Программа безопасности - оформленные в письменной форме и принятые к реализации меры для защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Расследование в области безопасности - расследование любого акта незаконного вмешательства против гражданской авиации или попытки его совершения и/или любого возможного или предполагаемого случая несоблюдения национальной программы безопасности гражданской авиации государства, или других правовых и/или регламентирующих требований, относящихся к безопасности гражданской авиации.

Служба авиационной безопасности – структурное подразделение организации ГА, осуществляющее комплекс мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от АНВ.

Сотрудник службы безопасности на борту - лицо, уполномоченное правительством государства эксплуатанта и правительством государства регистрации на размещение на борту воздушного судна с целью защиты этого воздушного судна и находящихся на нем лиц от актов незаконного вмешательства. Данное определение не включает лиц, нанимаемых исключительно для обеспечения личной защиты одного или нескольких конкретных лиц, путешествующих на борту воздушного судна, например, личных телохранителей.

Специально выделенная стоянка ВС – изолированная стоянка, предназначенная для проведения дополнительного (специального) досмотра ВС.

Специальные технические средства (оборудование) обеспечения АБ – технические устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть системы для обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от АНВ (средства обнаружения оружия, боеприпасов, ВВ, ВУ и опасных предметов; ИТС охраны, сигнализации и связи).

Стерильная зона – изолированное место (зона) между любым пунктом досмотра (проверки, специального контроля) пассажиров и ВС, предназначенная для ожидания посадки пассажирами, прошедшими досмотр, на ВС, доступ в которую строго контролируется.

Технические средства досмотра – технические устройства, предназначенные для обнаружения оружия, боеприпасов, ВВ, ВУ и других опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ.

Транзитный груз и почта - груз и почта, отправляемые на том же воздушном судне, на котором они и прибыли.

Транзитные пассажиры - пассажиры, вылетающие из аэропорта тем же рейсом, которым они прибыли.

Трансферные пассажиры и багаж - пассажиры, делающие прямую пересадку, и багаж, перегружаемый с одного рейса на другой.

Угроза взрыва - угроза, полученная из анонимного источника или по другим каналам, в которой сообщается или подразумевается достоверная, или ложная информация о том, что безопасности воздушного судна в полете или на земле либо любого аэропорта или средства гражданской авиации, или любого лица может угрожать взрывчатое вещество или другой предмет, или устройство.

Управление кризисной ситуацией - меры на случай чрезвычайной ситуации, принимаемые в ответ на повышенную степень угрозы, а также осуществление мер и процедур в ответ на аварийные ситуации, включающие акты незаконного вмешательства.

Упрощение формальностей - эффективная организация необходимого процесса контроля в целях ускорения его прохождения лицами или грузами и предотвращения неоправданных эксплуатационных задержек.

Учения по безопасности - полномасштабные учения по безопасности представляют собой имитацию акта незаконного вмешательства с целью обеспечения принятия в рамках плана на случай непредвиденных обстоятельств адекватных мер, соответствующих различным типам аварийной обстановки. Учения по безопасности ограниченного характера представляют собой имитацию акта незаконного вмешательства с целью обеспечения принятия адекватных мер со стороны агентств, участвующих в реализации плана на случай непредвиденных обстоятельств, или проверки функционирования его отдельных компонентов, например, системы связи.

Уязвимое место - любое средство или оборудование, находящееся в аэропорту или связанное с ним, повреждение или уничтожение которого приведет к серьезному нарушению деятельности аэропорта.

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет, 132 академических часа. В таблице 1.1 представлено распределение учебной нагрузки для студентов четвертого кура заочного отделения специальности 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте" (воздушный транспорт**)**, в учебных планах которых предусмотрено изучение данной дисциплины.

Таблица 1

Наименование	**Курс**
	4
Общая трудоемкость дисциплины	132
В т.ч.: аудиторные занятия, всего	14
из них: - лекции,	10
- практические занятия (ПЗ),	4
Самостоятельная работа студента	118
Контрольные работы (количество)	1
Вид и количество промежуточного контроля (экзамен, зачет)	диф. зачет

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Понятие о терроризме и авиационной безопасности в ГА .

История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников. Особенности современного терроризма, его глобальный характер. Терроризм на воздушном транспорте. Понятие об авиационной безопасности в гражданской авиации. Понятие «Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА».

Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Состояние АБ в ГА.

Понятие АНВ в деятельность ГА. Анализ АНВ в деятельность ГА за период с 1958 по настоящее время. Состояние АБ в ГА за последние годы. Основные факторы, влияющие на АБ.

Тема 3. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по АБ.

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по АБ. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Руководство ИКАО по безопасности (Doc.8973), его назначение и основное содержание. Основные Конвенции ИКАО по АБ (Чикагская, Токийская, Гаагская, Монреальская и др.)

Тема 4 Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА РФ.

Воздушный кодекс РФ. Уголовный кодекс РФ. Кодекс об административных правонарушениях РФ. Закон РФ «Об оружии», «О борьбе с терроризмом». Постановление Правительства РФ от 30.07.1994 № 897. Приказы, указания и распоряжения МТ РФ и ФАВТ РФ. Программы авиационной безопасности аэропорта и авиапредприятия. Положение о САБ аэропорта и предприятия.

Тема 5. Взаимодействие САБ со службами аэропорта (авиакомпании) и другими ведомствами.

Программы авиационной безопасности аэропорта и авиапредприятия. Положение о САБ аэропорта и предприятия. Организация, основные функции, структура САБ аэропорта. Типовое положение о САБ авиапредприятия. Взаимодействие САБ аэропорта с САБ авиапредприятия, авиакомпании, эксплуатанта ВТ. Взаимодействие САБ со службами аэропорта, авиакомпании.

Взаимодействие САБ с пограничными, таможенными и другими видами контроля в международном аэропорту. Взаимодействие САБ с правоохранительными органами и органами исполнительной власти. Аэропортовые комиссии по АБ, их структура и основные задачи.

Тема 6. Обеспечение АБ аэропорта (авиакомпании)

Превентивные меры обеспечения безопасности на земле. Организация контролируемых зон. Обеспечение пропускного и внутриобъектового режима. Охрана ВС и объектов ГА. Организация досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, авиационного персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов, бортовых запасов. Перечень предметов и веществ, запрещенных к перевозке в салонах гражданских ВС. Особенности досмотра пассажиров различных категорий. Разрешенный провоз оружия на борту ВС. Предполётный осмотр и досмотр ВС. Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ в деятельность ГА. Особенности проведения досмотра на борту ВС, находящегося в полете. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций. Действия авиаперсонала при получении угрозы в адрес ГА о совершении АНВ в деятельность ГА.

Тема 7. Средства, используемые в диверсионно- террористических целях, способы их сокрытия и проноса в контролируемые зоны аэропорта.

Взрывные устройства и их элементы. Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества. Огнестрельное, газовое пневматическое и холодное оружие. Основные ограничения, накладываемые на оборот гражданского и служебного оружия в РФ. Боеприпасы м самодельные взрывные устройства. Последствия взрыва, заряда взрывчатого вещества на борту ВС в полете. Основные способы сокрытия запрещенных предметов и веществ к перевозке на ВТ в предметах одежды, ручной клади и багаже пассажиров, в почтовых отправлениях, грузах и бортовых запасах. Методика выявления взрывных устройств, пиротехнических, зажигательных и газовых средств, а также оружия и боеприпасов по их характерным признакам. Техника безопасности при

обращении с взрывчатыми, зажигательными, отравляющими и коррозирующими веществами и оказание первой медицинской помощи пострадавшим.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Таблица 2

Для студентов четвертого курса заочной формы обучения специальности 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте" (воздушный транспорт)

Таблица 2

№ темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоёмкость (часы)
3,4	ПЗ №3 Нормативные документы ИКАО и РФ по АБ	2
6	ПЗ №4 Правила предполетного (послеполетного) досмотра воздушного судна	2

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ (РЕФЕРАТА)

Контрольная работа выполняется студентами в соответствии с учебным планом и рабочей программой дисциплины. Контрольная работа ставит своей целью закрепление теоретических знаний по организации воздушных перевозок с учетом обеспечения безопасности и качества перевозок, требований государственных органов власти.

Контрольная работа выполняется в виде реферата на одну из тем приведенного ниже перечня тем. При выполнении реферата необходимо показать знания действующего законодательства РФ, международных и российских отраслевых нормативных документов в области авиационной безопасности.

Контрольная работа включает следующие обязательные разделы:

Введение. В этом разделе определяются цель и задачи исследования, описываются объекты исследования, место и роль каждого из названных объектов в системе авиационной безопасности.

Основная часть реферата, в свою очередь, состоит из 1-ой темы, выбранной из Перечня по особой системе. Тема должна быть подробно

раскрыта и проиллюстрирована собственными рисунками, схемами, таблицами, диаграммами или графиками. Все помещенные в работу таблицы и рисунки (графики, диаграммы) нумеруются в сквозном порядке.

Заключение. В этом разделе кратко формулируются выводы по проведенному исследованию в целом по выбранной теме.

В конце реферата обязательно должен быть приведен перечень основных нормативно-правовых актов. Названия действующих законодательно-распорядительных документов необходимо представить в виде структуры соподчиненных документов с указанием номера и даты принятия каждого.

Список литературы. Список литературных (информационных) источников приводится в порядке их упоминания по тексту реферата. В тексте реферата обязательно даются в квадратных скобках [ ] ссылки на порядковый номер источника из Списка литературы.

Объем реферата в рукописном или печатном виде должен составлять не менее 20 страниц.

Контрольная работа (реферат) оформляется на стандартных листах (формат А4), 14 шрифтом Times New Roman, 1,5 междустрочным интервалом под одним титульным листом с названием КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (РЕФЕРАТ) по дисциплине «Авиационная безопасность» с соблюдением всех требований к содержанию и оформлению письменных работ.

Контрольную работу (реферат) необходимо сдать в распечатанном виде и на электронном носителе.

Выбор № темы осуществляется по двум последним цифрам номера зачетной книжки (Вашего шифра), исходя из следующего (таблица 3):

- Если ***предпоследняя*** цифра – **четная**, то тема находится в первом десятке, и ее номер соответствует последней цифре Вашего шифра;
- Если ***предпоследняя*** цифра – **нечетная,** то тема находится во втором десятке, и ее номер также соответствует последней цифре Вашего шифра.

Таблица 3

Предпоследняя цифра шифра	Номер темы в соответствии с Вашим шифром									
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Четная	№15	№3	№5	№11	№1	№13	№17	№8	№20	№7
Нечетная	№ 2	№4	№6	№12	№16	№14	№19	№18	№9	№10

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ НАПИСАНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ (РЕФЕРАТА):

1. Тенденции современного терроризма. Причины возникновения терроризма в России.
2. Классификация современного терроризма по идеологическим основам и применяемым средствам.
3. Цель государственной политики противодействия терроризму.
4. Мероприятия обеспечения функционирования системы противодействия терроризму.
5. Задачи органов федеральной власти по противодействию терроризму.
6. Правовая основа антитеррористической деятельности.
7. Действия авиаперсонала в различных чрезвычайных ситуациях
8. Действия членов экипажа в чрезвычайных ситуациях
9. Организация охраны контролируемых зон и воздушных судов
10. Организация досмотра в аэропорту
11. Опасные вещества и предметы, запрещённые к перевозке на гражданских ВС. Порядок перевозки воздушными судами ГА оружия и боеприпасов.
12. Государственный контроль, сертификация в ГА
13. Психология поведения пассажира при досмотре (профайлинг)
14. Система государственных норм, правил и процедур по АБ.

15. Организация пропускного и внутриобъектового режима.

16. Организация досмотра членов экипажа и обслуживающего персонала.

17. Порядок действий членов экипажа при обнаружении ВУ на борту ВС.

18. Действия персонала при получении информации о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта.

19. Действия членов экипажа при угрозе взрыва ВС на земле и в полете.

20. Действия персонала аэропорта при угрозе террористического акта.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Основные принципы и концепция АБ.

2. Система организации и обеспечения АБ в аэропортах РФ.

3. Существующие нормы, правила и процедуры по АБ.

4. Стандарты и правила ИКАО по АБ.

5. Понятие авиационной безопасности. Цель авиационной безопасности. Состояние авиационной безопасности в ГА.

6. Система государственных норм, правил и процедур по АБ.

7. Структура САБ. Задачи, выполняемые САБ в аэропортах и авиакомпаниях.

8. Терроризм. Борьба с терроризмом.

9. Наиболее характерные виды АНВ в деятельность ГА, их сущность.

10. Виды действий, предпринимаемых для предупреждения и локализации последствий АНВ.

11. Системы контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта.

12. Организация охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту (авиакомпаниях).

13. Организация пропускного и внутриобъектового режима.

14. Обеспечение авиационной безопасности пассажирских терминалов и аэровокзала.

15. Кем и как проводится охрана наземных объектов аэропорта (авиапредприятия).

16. Инженерно-технические средства охраны и контроля доступа.

17. Задачи проведения досмотра пассажиров и членов экипажа ВС.

18. Организация досмотра пассажиров на земле.

19. Организация досмотра членов экипажа и обслуживающего персонала.

20. Организация досмотра ручной клади, багажа.

21. Организация досмотра почты.

22. Организация досмотра ВС и бортовых запасов.

23. Зоны контроля и пункты досмотра.

24. Технические средства проведения досмотра.

25. Технология проведения досмотра, 100% досмотр пассажиров различных категорий.

26. Порядок проведения досмотра ВС на земле и в воздухе.

27. Профилактические меры, применяемые по предупреждению АНВ в деятельность ГА.

28. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях, их внешние отличительные признаки.

29. Виды оружия, их краткая характеристика.

30. виды взрывных устройств, характеристика их элементов.

31. Виды взрывчатых веществ, боеприпасов.

32. Способы несанкционированной доставки на ВС предметов и веществ, запрещенных к перевозке.

33. Методы сокрытия и проноса опасных предметов и веществ на воздушные суда.

34. Способы сокрытия и доставки на ВС диверсионно-террористических устройств.

35. Выявление диверсионно-террористических устройств.

36. Выявление опасных предметов и веществ на борту ВС.

37. Оборудование воздушных судов с целью обеспечения АБ.

38. Используемые средства, способы и методы обеспечения авиационной безопасности.

39. Конструктивно-техническое оборудование для предотвращения АНВ на ВС.

40. Порядок перевозки оружия, боеприпасов и патронов.

41. Порядок перевозки специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

42. Перечень веществ и предметов, разрешенных пассажирам для перевозки на гражданских ВС.

43. Перечень веществ и предметов, разрешенных для перевозки членам экипажа на гражданских ВС.

44. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке пассажирам на гражданских ВС.

45. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке членам экипажа на гражданских ВС.

46. Виды нарушений при перевозке и обращении с огнестрельным оружием.

47. Понятие аварийной (чрезвычайной) ситуации. Виды ЧС.

48. Нормативные документы по действиям авиаперсонала в ЧС.

49. Нормативные документы по действиям членов экипажа в ЧС.

50. Действия персонала аэропорта при угрозе террористического акта.

51. Действия членов экипажа при угрозе взрыва ВС на земле и в полете.

52. Действия персонала при получении информации о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта.

53. Материально-техническая база обеспечения авиационной безопасности.

54. Причины возникновения угрозы террористического акта. Цели теракта.

55. История возникновения терроризма.

56. Меры, применяемые службами авиационной безопасности для защиты ВС от АНВ.

57. Действия членов экипажа при попытке проникновения в кабину ВС, с целью захвата ВС на земле.

58. Действия членов экипажа при попытке проникновения в кабину ВС, с целью захвата ВС в воздухе.

59. Порядок действия членов экипажа при обнаружении ВУ на борту ВС.

60. Порядок и правила снятия ВС из-под охраны.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Авиационная безопасность: Учеб. пособ. [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб.и доп. - М. : АБИНТЕХ, 2017. - 800с.

2. **Волков, Г.А.** Борьба с терроризмом и гражданская авиация: проблемы взаимосвязи: Монография [Текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, С. М. Чернышов. - СПб.: ГУГА, 2018. - 471с

3. **Волков, Г.А.** Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО [электронный ресурс, текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, Р. А. Шахбазов. - СПб.: ГУГА, 2017. - 189с

Дополнительная литература и нормативно-правовая документация:

4. **Клинг, А.А.** Наставление для кризисных ситуаций. Планирование мер безопасности и администрирование кризисных ситуаций в гражданской авиации [Текст] / А. А. Клинг. - Минеральные Воды, 2017. - 111с.

5. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий. Реком. УМЦ [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ЮНИТИ, 2018. - 183с.

6. **Дикарев, В.И.** Обнаружение взрывоопасных объектов, оружия, наркотиков, опасных газов и радиоактивных загрязнений / В. И. Дикарев, В. А. Заренков, Д. В. - СПб., 2017. - 320с.

Нормативные документы министерств и ведомств Российской Федерации

7. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

8. Программа авиационной безопасности ГА РФ. Приказ Минтранса России от 18.04.2008 №62.

9. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.07г № 104.

10. Приказ Минтранса России от 27.03.03 № 29, «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

11. Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.92 № ДВ-122.

12. Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.94 № 76.

13. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.98 № 222.

14. Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.98 № 22.

15. Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.97 № 66/И-ДСП.

16. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.98 № 238.

17. Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем опроса в ходе предполетного обслуживания. - М.:ФСНСТ, 2004. – 37 с.

. Международные правовые акты ИКАО

18. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г., Чикаго, 7.12.44г.).

19. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токийская конвенция 1963г., Токио 14.09.63г.).

20. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаагская конвенция 1970г., Гаага 16.12.70г.).

21. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреальская конвенция 1971г., Монреаль 23.09.71г.).

22. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию (Монреальский дополнительный протокол 1988 г., Монреаль 24.02.88г.).

23. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреальская конвенция о взрывчатых веществах 1991 г.).

24. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО „Безопасность – защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, (Международные стандарты и рекомендуемая практика. Издание девятое – 2011 г.).

25. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ИКАО. Дос 8973. Издание девятое – 2014 г.).

26. Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (издание 3 с дополнением от 01.11.2001).