

ПОЛОЖЕНИЕ

о тренажерном центре Хабаровского филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет деятельность тренажерного центра Хабаровского филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Положение).

1.2. Тренажерный центр является структурным подразделением Хабаровского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (далее – ТЦ ХФ). Тренажерный центр осуществляет образовательную деятельность в форме практических занятий для авиационного персонала авиапредприятий и студентов среднего профессионального образования.

1.3. ТЦ ХФ СПбГУ ГА в своей деятельности руководствуется:

– Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ;

– Федеральным законом от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

– Федеральными авиационными правилами (ФАП) «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 г. №289);

– ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128);

– ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации», (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147);

– Перечнем специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса России от 04.08.2015 г. №240);

– Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499);

– Методическими рекомендациями по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.);

- Приказами и инструктивными документами Росавиации;
- Уставом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА,
- РОДиК АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА,
- Приказами и распоряжениями ректора ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, проректора по ПП и МС – директора АУЦ СПбГУ ГА, директора Хабаровского филиала СПбГУ ГА;

- Настоящим Положением.

1.4. ТЦ ХФ в качестве структурного подразделения Хабаровского филиала СПбГУ ГА, находящегося в структуре Авиационного учебного центра СПбГУ ГА, осуществляет деятельность в области дополнительного профессионального образования (далее – ДПО) на основании сертификата, выданного Росавиацией АУЦ СПбГУ ГА.

Реализация образовательных программ ДПО осуществляется ТЦ ХФ на хозяйственных условиях в рамках системы ДПО СПбГУ ГА.

1.5. Настоящее Положение определяет цели, задачи, функции и организационную структуру ТЦ ХФ, регламентирует порядок его взаимодействия с другими подразделениями через описание входящих и исходящих информационных потоков, а также служит основой для обеспечения ТЦ ХФ необходимыми ресурсами.

1.6. Положение предназначено для внутреннего пользования. Внешним организациям Положение предоставляется по решению директора Хабаровского филиала СПбГУ ГА.

1.7. Положение действует в качестве организационно-нормативного документа, его исполнение является обязательным для всех работников ТЦ ХФ.

1.8. Пользователями Положения являются специалисты ТЦ ХФ, а также другие должностные лица, имеющие в этом необходимость и полномочия.

2. Цели и задачи деятельности ТЦ ХФ

2.1. ТЦ ХФ создан в целях:

- организации и проведения профессиональной подготовки слушателей ДПО согласно дополнительных профессиональных программ повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа...» на летных тренажерах в форме практического обучения;

- организации и проведения профессиональной подготовки студентов СПО по специальности «Управление движением на воздушном транспорте» согласно программ теоретического обучения и учебной практики.

2.2. Главными задачами ТЦ ХФ являются:

- удовлетворение потребностей авиаспециалистов и студентов в получении новых знаний, навыков и умений в принятии решений;

- достижение максимального соответствия уровня профессиональной подготовки авиационного персонала квалификационным требованиям;

- подготовка и повышение квалификации авиационных специалистов и студентов ХФ СПбГУ ГА в области летной эксплуатации ВС и аэронавигации;

- реализация образовательных стандартов и программ профессионального обучения ФГОС СПО и ДПО;

- разработка, своевременная переработка программ, учебных планов;

- учебных, пособий, конспектов лекций, другого методического материала по направлениям, специализации и дисциплинам профессиональной подготовки;
- выполнение поставленных Федеральным органом исполнительной власти в области гражданской авиации задач по вопросам обеспечения безопасности полетов.

3. Структура и управление тренажерным центром

3.1. Тренажерный центр является структурным подразделением Хабаровского филиала СПбГУ ГА.

3.2. Управление и координация деятельности ТЦ осуществляется начальником тренажерного центра, который:

- несет полную ответственность за результаты деятельности ТЦ;
- готовит распорядительные документы в пределах своей компетенции для организации учебного процесса.

3.3. ТЦ функционирует как единый учебно-методический комплекс, включающий в себя комплексные тренажеры вертолетов и самолета:

- КТВ Ми-8Т;
- КТВ Ми-8МТВ;
- КТВ Ка-32;
- КТС Ан-26.

ТЦ ХФ укомплектован инструкторским и инженерным составом.

3.4. Контроль за деятельностью ТЦ ХФ возложен на заместителя директора Хабаровского филиала по ОЛР – начальника летного комплекса.

4. Организация учебного процесса в тренажерном центре

4.1. Тренажерная подготовка на летных тренажерах организуется и проводится согласно заявок от авиапредприятий и программ обучения студентов СПО, по специальности «Управление движением воздушного транспорта».

4.2. Студенты Хабаровского филиала проходят тренажерную подготовку согласно утвержденных программ обучения и расписания занятий.

Летному составу авиапредприятий, направляемому на тренажерную подготовку, руководитель летного подразделения выдает задание на тренировку на тренажере. По окончании тренировки, инструктор тренажера оценивает выполнение задания, делает выводы и передает задание тренируемым.

4.3. Каждый авиаспециалист (лицо командно-летного, инструкторского, инспекторского состава), направляемый на тренажер, должен быть подготовлен к выполнению всех элементов упражнений, записанных в задании на тренировку.

4.4. Наземную подготовку, указанную в программах по тренажерной подготовке, экипаж воздушного судна, (член экипажа) проходит в полном объеме в летном подразделении под контролем или под руководством командно-летного, инструкторского состава. О прохождении наземной подготовки делается запись в задании на тренировку.

Наземную подготовку студентов по программе учебной практики проводит инструктор тренажера и преподаватель.

4.5. Инструктор тренажера имеет право не допускать к тренировке авиаспе-

циалиста, показавшего на предполетной подготовке неудовлетворительные знания, о чем обязан сделать запись в задании на тренировку данного авиаспециалиста и доложить начальнику тренажерного центра.

4.6. Ежедневно, до начала тренировки, инструкторский состав тренажера производит облет тренажера на предмет его исправности и готовности к работе с соответствующей записью в журнале.

4.7. В целях достижения высокого качества тренировки не допускается налет на тренажере экипажем воздушного судна более 4-х часов в сутки, причем непрерывная тренировка не должна продолжаться более 2-х часов.

4.8. Время тренировки засчитывается всем членам экипажа воздушного судна (авиаспециалистам), принимавшим участие в данном полете. Лицам командно-летнего, инструкторского, инспекторского состава засчитывается лишь то время тренировки, которое ими затрачено на личную тренировку в качестве рядового члена экипажа по своей специальности. Налет с правого пилотского сидения засчитывается им только при тренировке в качестве инструктора.

4.9. После проведения разбора, оформляются задания на тренировку, журнал учета тренировки экипажей на тренажере и другие документы по необходимости.

4.10. Учетная документация:

- журнал учета тренировки экипажей на тренажере;
- журнал облета тренажера;
- журнал учета общей наработки часов тренажера (формуляр);
- журнал разбора полетов с инструкторским составом тренажеров;
- журнал учета проведения профессиональной учебы;
- журнал учета изучения информации по безопасности полетов;
- задание на личную тренировку на тренажере каждому инструктору тренажера;
- летные дела инструкторов тренажеров;
- график отпусков личного состава (хранится в отделе кадров).

Учетная документация хранится в тренажерном центре не менее одного года. По истечении срока хранения документы подлежат уничтожению в установленном порядке.

5. Допуск инструкторского состава к работе и повышение квалификации

5.1. К инструкторскому составу тренажеров воздушных судов относятся:

- инструктор тренажера по летной подготовке;
- инструктор тренажера по летной эксплуатации;

Инструкторы должны иметь специальную подготовку в объеме не менее среднего специального профильного учебного заведения, знать и выполнять требования технической документации и отраслевых руководящих документов, уметь методически грамотно проводить тренировку на тренажере и занятия связанные с инструктажем и разбором полетов.

5.2. Инструкторами тренажеров назначаются лица имеющие опыт управления воздушным судном, с хорошей теоретической, практической и методической подготовкой. Лица назначенные, как исключение, на должность инструктора тренажера из числа бывших командиров ВС, штурманов, бортинженеров, (бортмехаников), ранее не летавших на ВС, соответствующему типу тренажера, перед

допуском к работе должны пройти обучение на курсах переподготовки летного состава по утвержденной программе (кроме летной практики).

5.3. Инструкторы должны иметь первоначальную подготовку и своевременно проходить курсы повышения квалификации согласно занимаемой должности.

5.4. Перед началом самостоятельной работы по обучению и тренировке летного состава на тренажере, инструктор должен пройти подготовку под руководством начальника ТЦ или лица его замещающего. Подготовка включает изучение материальной части тренажера, эксплуатацию тренажера учебно-методические возможности, методику тренировки летного состава на данном тренажере, программу тренировки.

Инструктор должен:

– пройти личную тренировку на тренажере, а так же стажировку на рабочем месте инструктора, в соответствии с утвержденной программой.

– после успешного окончания подготовки, получить заключение о допуске к самостоятельной работе с выдачей свидетельства учебного заведения.

5.5. С целью внедрения единой методики в практику обучения летного состава на тренажерах и поддержания профессиональных навыков, направлять инструкторов тренажеров на курсы повышения квалификации с периодичностью один раз в пять лет. В период между КПК с инструкторским составом проводится профессиональная учеба по планам ТЦ.

5.6. Для поддержания необходимого уровня тренажерной подготовки, инструкторскому составу тренажеров необходимо постоянно тренироваться. Облет тренажера включается в личный налет. Задание на личную тренировку инструкторам тренажеров выдает начальник ТЦ.

5.7. При перерыве в работе на тренажере более одного года, инструкторский состав тренажера должен пройти самостоятельную подготовку, обеспечивающую восстановление профессиональных знаний, изучить изменения, дополнения в РЛЭ ВС и пройти тренировку на тренажере под руководством старшего инструктора тренажера. Объем тренировки определяется старшим инструктором ТЦ в зависимости от длительности перерыва, уровня подготовленности и квалификации инструктора тренажера.

5.8. Инструкторский состав тренажеров один раз в год проходит проверку знаний по РЛЭ воздушного судна, руководящим документам, по организации летной работы и проверку управления воздушным судном на тренажере в объеме одного часа (4-х полетов по кругу) Проверка выполняется начальником ТЦ или лицом его замещающим, а так же командно-летным составом авиапредприятий (инструктор-экзаменатор) с оформлением задания на тренировку.

6. Организационная структура тренажерного центра

6.1. Подразделение возглавляет начальник тренажерного центра Хабаровского филиала СПбГУ ГА, который назначается и освобождается от занимаемой должности приказом директора Хабаровского филиала СПбГУ ГА.

Распределение функций внутри ТЦ ХФ осуществляется в соответствии с должностными инструкциями работников ТЦ ХФ.

6.2. В структуру ТЦ ХФ входят:

- Начальник тренажерного центра;

Инструкторский состав ТЦ:

- инструктор по летной подготовке;
- инструктор по летной эксплуатации;
- инструктор-наставник.

Инженерно-технический состав ТЦ:

- старший инженер тренажера;
- инженер по эксплуатации тренажеров;
- техник по эксплуатации тренажеров.

Схема организационной структуры тренажерного центра приведена в приложении 1.

7. Права и ответственность

7.1. Всю полноту ответственности за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим положением целей, задач и функций несет начальник тренажерного центра Хабаровского филиала СПбГУ ГА.

7.2. Конкретные права и ответственность изложены в соответствующих должностных инструкциях работников ТЦ ХФ.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

Тренажерный центр Хабаровского филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (Хабаровский филиал СПбГУ ГА)

